

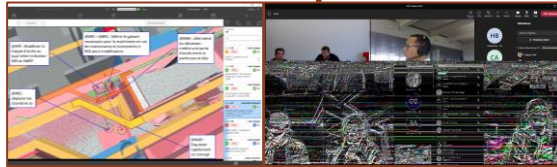
BIM-basierter Prozess der Aussparungsfreigabe durch Bauingenieur

Legende:

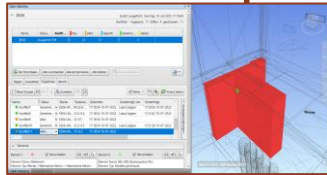
- 1-3 Arbeits- und Produktionsmetriken mit quantifizierten Ergebnissen
- **1-2 Massnahmen**

Kundenziel

Projektziel



ICE



BIM



PPM

- Eröffnung des umgebauten Bahnhofs im Jahr 2032.
- Bauverzögerungen durch schlecht koordinierte Aussparungen, Widersprüche in den Plangrundlagen und ungeplante nachträgliche Kernbohrungen bzw. schneiden vermeiden.
- Metrik: Anzahl Stunden für Koordination und Nacharbeit auf der Baustelle.

- In den ICE-Sessions werden mindestens 50% der traktandierten Issues gelöst.
 - Erreicht: Durchschnittlich 58%, nur bei einer ICE-Session Ziel nicht erreicht.
- **Ich investiere pro ICE-Session min. 3h in die Vorbereitung.**
- **Ich verteile mindestens 4 Arbeitstage vor der ICE-Session die Traktandenliste der in der Sitzung zu behandelnden Issues an die Teilnehmenden**

- **Die Aussparungen in den Bereichen BS03-BS05 sind bis November zu 100% freigeben. (VDC-Anwendungsziel)**
 - Erreicht: 65%
- Alle 2 Wochen werden mindestens 5 neue Aussparungen freigeben.
 - Erreicht: durchschnittlich 3.3 Aussparungen alle 2 Wochen.
- **Ich investiere pro 2 Wochen mindestens 4 Stunden in die Kontrolle der Aussparungen und Erarbeitung von Vorschlägen zum Anpassen der Aussparungen.**

- Es ist im Modell ersichtlich, welche Aussparungen freigegeben wurden. Widersprüche zwischen 3D-Modell und 2D-Plänen werden vermieden.
 - Erreicht.
- **Prozess der Aussparungsfreigabe komplett im BIM. Keine 2D-Pläne für die Aussparungskontrolle.**